

## Konsultacje MEVO 2.0 Spotkanie z mieszkańcami

# Mevo

Gdańsk, 28 stycznia 2020 roku

## MEVO - ostatnie działania

- **28.10** odstąpienie od umowy z NB Ticity
- **29.10** spotkanie z podwykonawcami
- **12-26.11** nabór do **dialogu technicznego** (12 zgłoszeń)
- **25.11** analiza oprogramowania aplikacji
- **26.11-14.12** firmy analizują możliwość uruchomienia rowerów
- **1.12** zabezpieczenie rowerów

## MEVO - ostatnie działania (cd)

- **3-20.12** 6 spotkań w dialogu technicznym
- **3.12-31.12** audyt rowerów
- **10.12 - 7.01** analizy dot. organizacji MEVO 2.0
- **12.12** warsztaty z mieszkańcami
- **cały czas** → opracowania do przetargu/dialogu

## MEVO - Jak korzystali Mieszkańcy

liczba wypożyczeń: **ponad 2 mln**

liczba zarejestrowanych użytkowników: **ponad 160 tys.**

średni dystans: **3,96 km**

## Wypożyczenia rowerów w gminie w miesiącach trwające powyżej 2 minut i o dystansie dłuższym niż 50 m

	Marzec (6 dni)	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik
Gdańsk	25659	119896	163944	182157	200809	214382	171664	140667
Gdynia	8084	37490	59673	80266	89149	81720	62920	38666
Kartuzy	259	1277	1294	1251	1186	1173	803	477
Pruszcz Gdański	855	3546	4574	4787	5626	6006	4671	3242
Puck	140	503	626	675	1167	1323	738	237
Reda	332	2092	2564	3172	4097	6113	4098	2091
Rumia	690	4239	6149	7034	8601	9244	6999	5195
Sierakowice	41	119	117	97	105	89	34	28
Somonino	12	63	113	159	185	112	45	18
Sopot	1970	10765	16309	20199	24525	26869	17504	12245
Stężyca	4	69	103	158	120	167	75	27
Tczew	1498	9512	10945	11740	15319	17258	14282	10091
Władysławowo	78	327	300	633	1057	1535	435	93
Żukowo	51	211	214	212	181	172	145	73

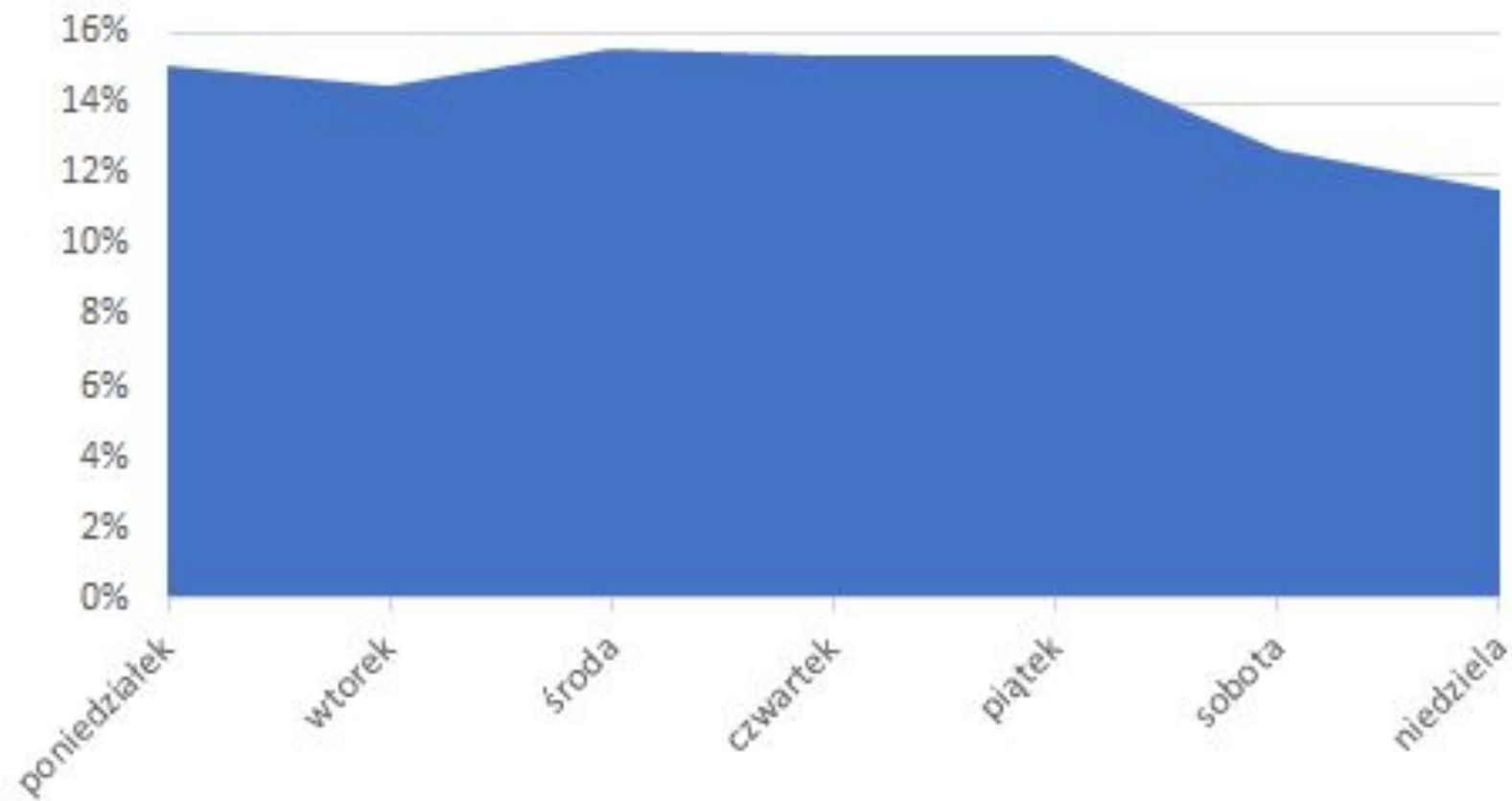
<b>SUMA/miesiąc</b>	<b>39673</b>	<b>190109</b>	<b>266925</b>	<b>312540</b>	<b>352127</b>	<b>366163</b>	<b>284413</b>	<b>213150</b>
---------------------	--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Liczba wypożyczeń /rower	5,4	5,2	7,0	8,5	9,3	9,7	7,7	6,2
-----------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

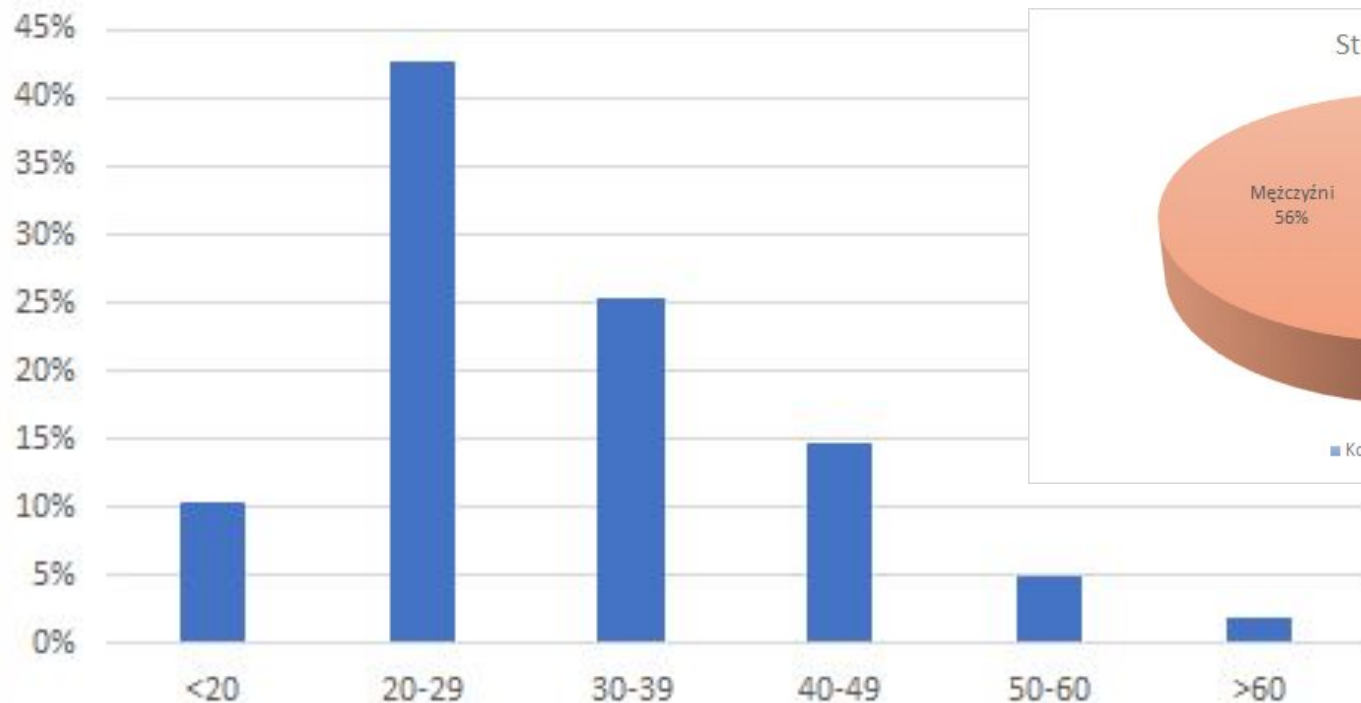
## Wypożyczenia rowerów w gminie per rower

	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik
Gdańsk	6,0	8,2	9,1	10,0	10,7	8,6	7,5
Gdynia	3,7	5,9	7,9	8,7	8,0	6,2	4,1
Kartuzy	2,4	2,4	2,3	2,2	2,2	1,5	0,9
Pruszcz Gdański	4,2	5,4	5,7	6,7	7,2	5,6	4,1
Puck	2,4	3,0	3,2	5,6	6,3	3,5	1,2
Reda	5,8	7,1	8,8	11,4	17,0	11,4	6,2
Rumia	5,9	8,5	9,8	11,9	12,8	9,7	7,7
Sierakowice	0,8	0,8	0,6	0,7	0,6	0,2	0,2
Somonino	0,7	1,3	1,8	2,1	1,2	0,5	0,2
<b>Sopot</b>	<b>7,0</b>	<b>10,7</b>	<b>13,2</b>	<b>16,0</b>	<b>17,6</b>	<b>11,4</b>	<b>8,6</b>
Stężyca	0,4	0,6	0,9	0,7	0,9	0,4	0,2
Tczew	6,6	7,6	8,2	10,6	12,0	9,9	7,5
Władysławowo	1,2	1,1	2,3	3,9	5,7	1,6	0,4
Żukowo	1,2	1,2	1,2	1,0	1,0	0,8	0,4

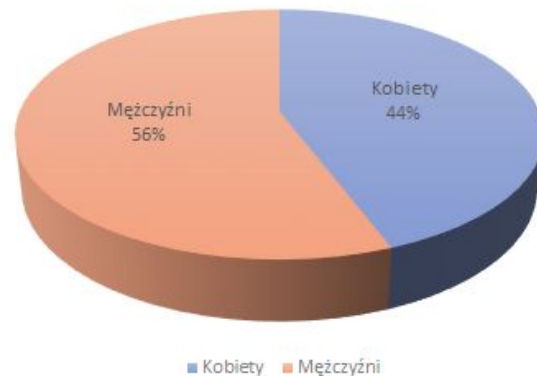
## Wypożyczenia w dni tygodnia



## Struktura wieku użytkowników [%]



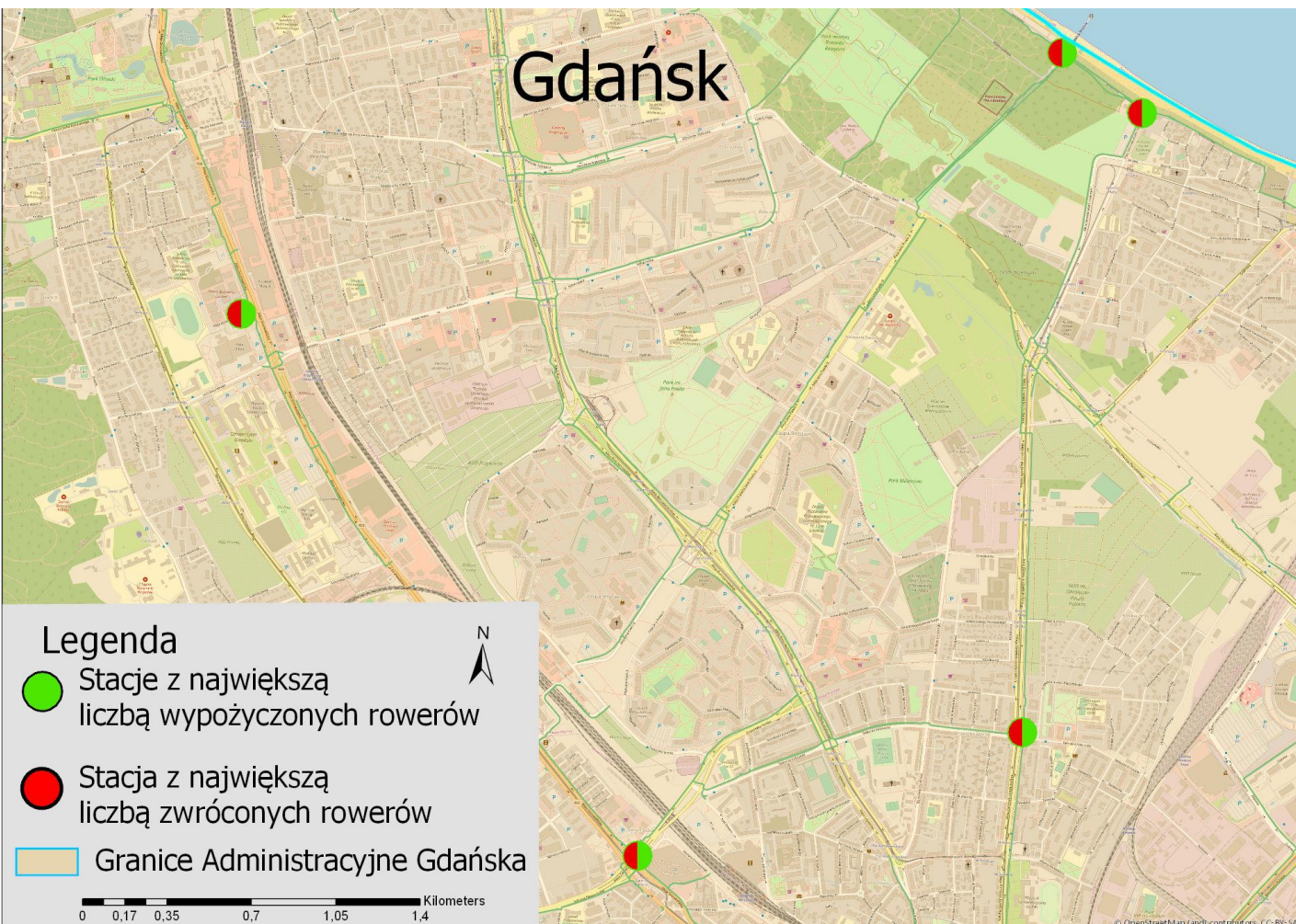
## Struktura płci







Obszar Metropolitalny  
Gdańsk Gdynia Sopot





Obszar Metropolitalny  
Gdańsk Gdynia Sopot

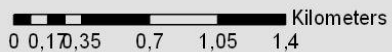
# Gdańsk



## Legenda

● Stacje Mevo

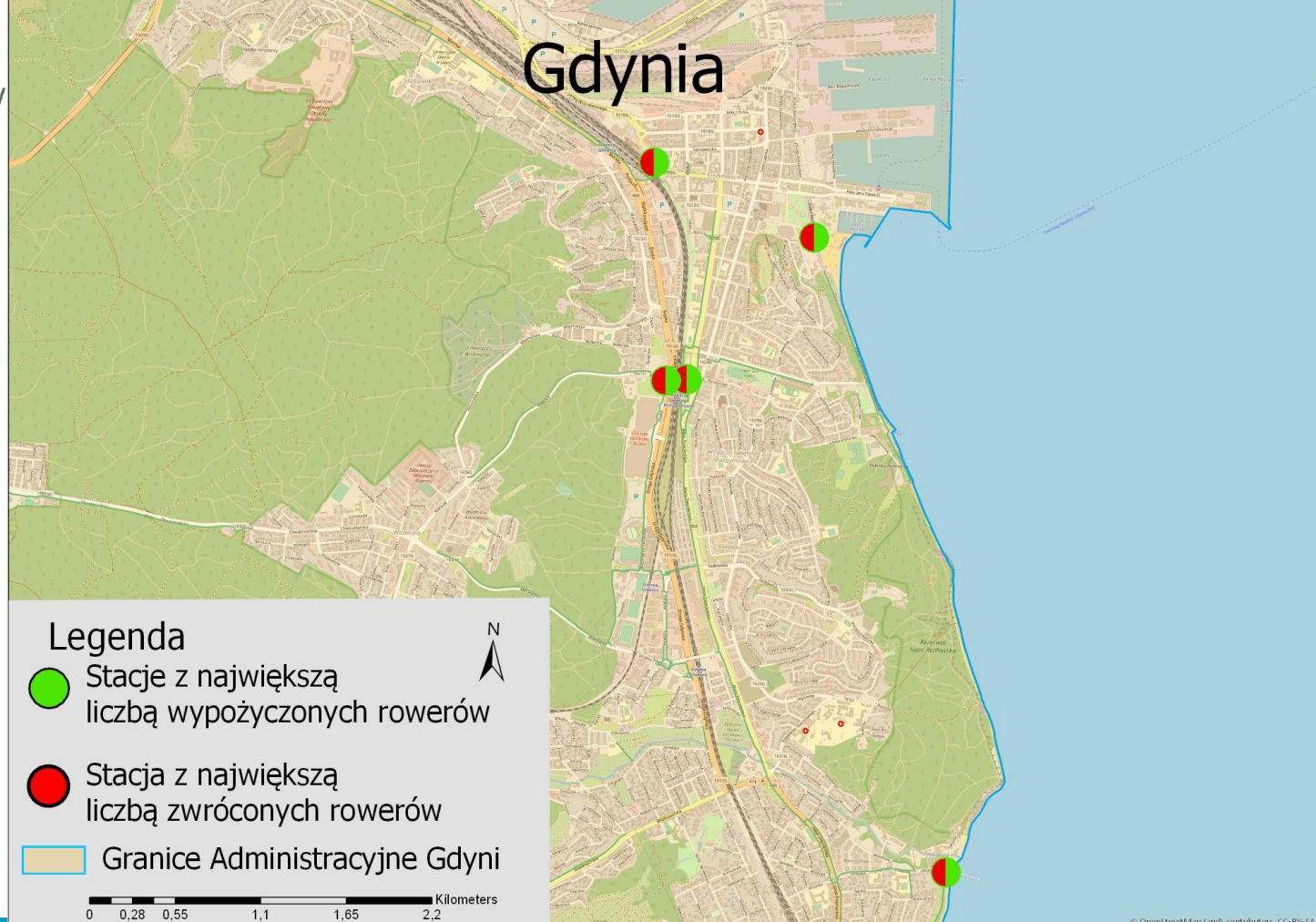
— Najbardziej uczęszczane trasy



© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-S



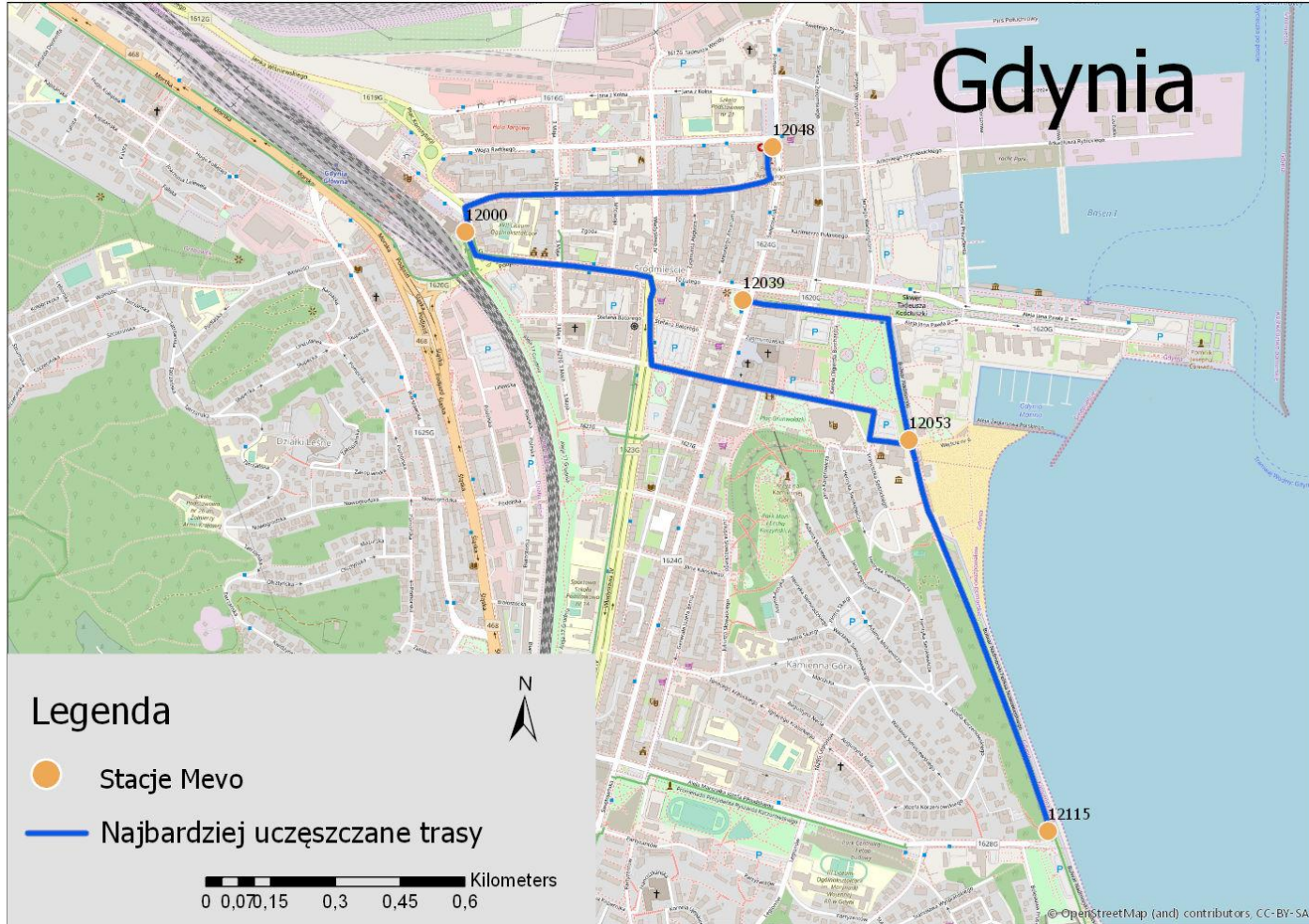
Obszar Metropolitalny  
Gdańsk Gdynia Sopot





Obszar Metropolitalny  
Gdańsk Gdynia Sopot

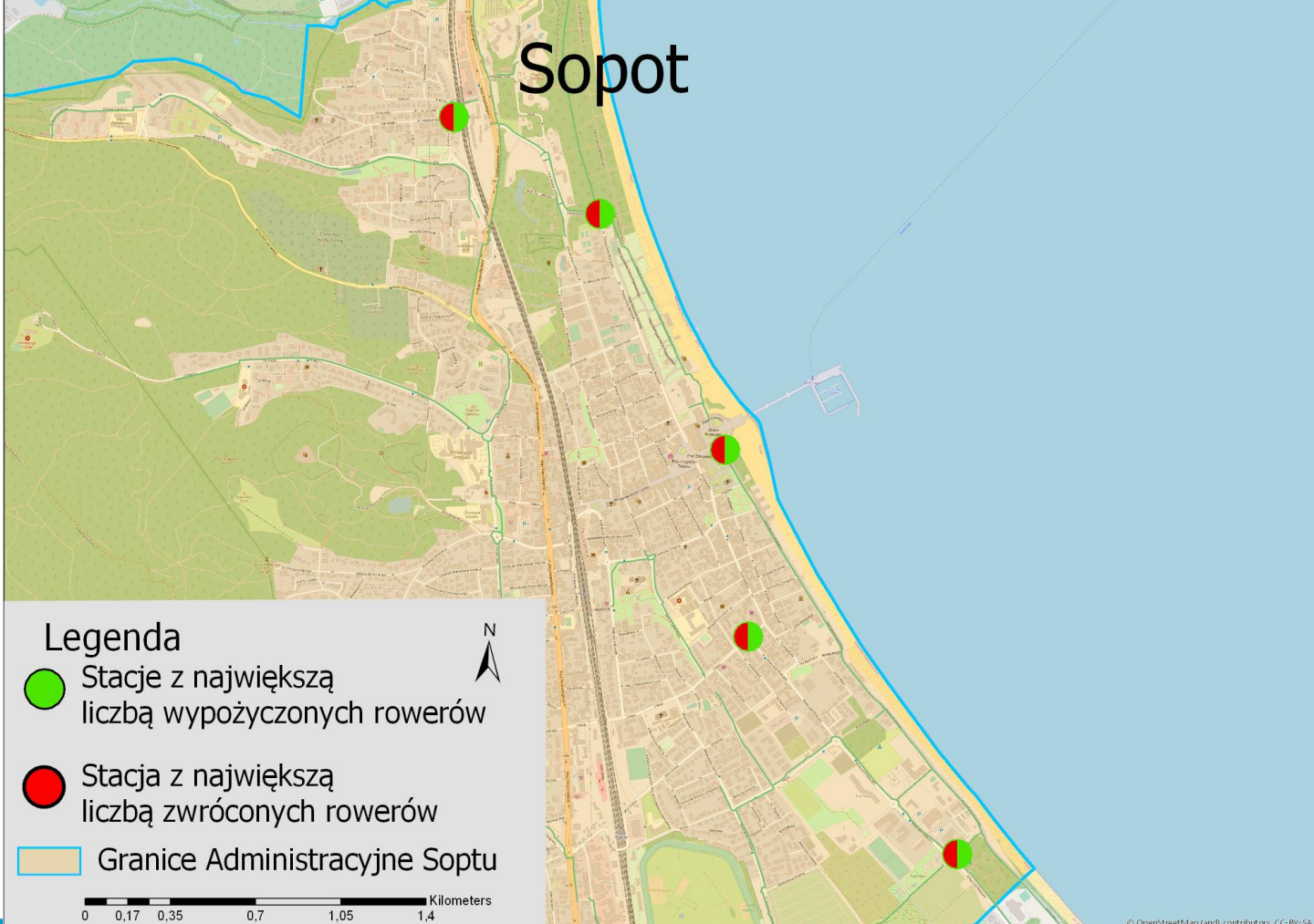
# Gdynia





Obszar Metropolitalny  
Gdańsk Gdynia Sopot

# Sopot





Obszar Metropolitalny  
Gdańsk Gdynia Sopot

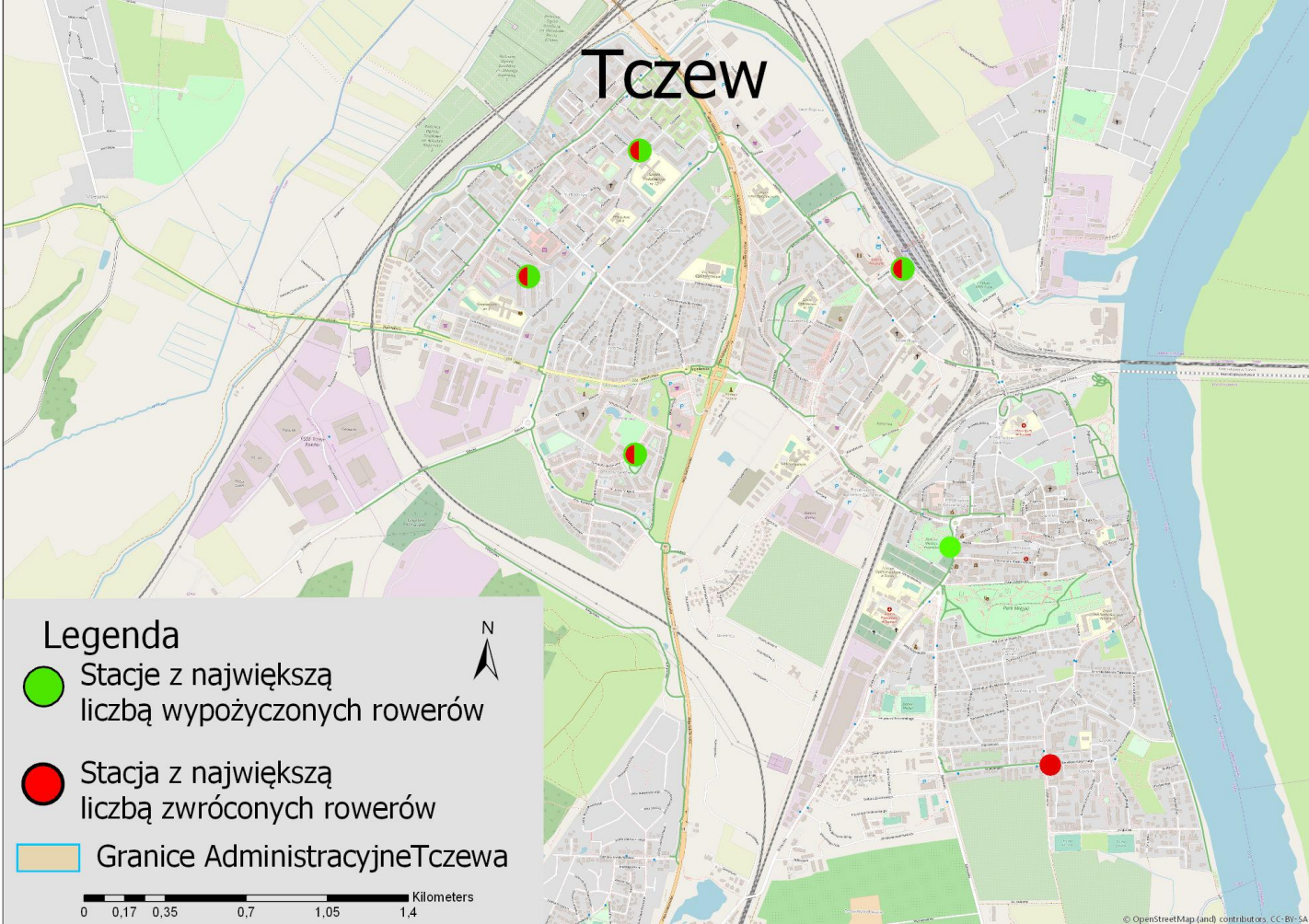
# Sopot








Obszar Metropolitalny  
Gdańsk Gdynia Sopot

# Tczew



## Legenda

-  Stacje z największą liczbą wypożyczonych rowerów
-  Stacja z największą liczbą zwróconych rowerów
-  Granice Administracyjne Tczewa



0 0,17 0,35 0,7 1,05 1,4 Kilometers

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



Obszar Metropolitalny  
Gdańsk Gdynia Sopot







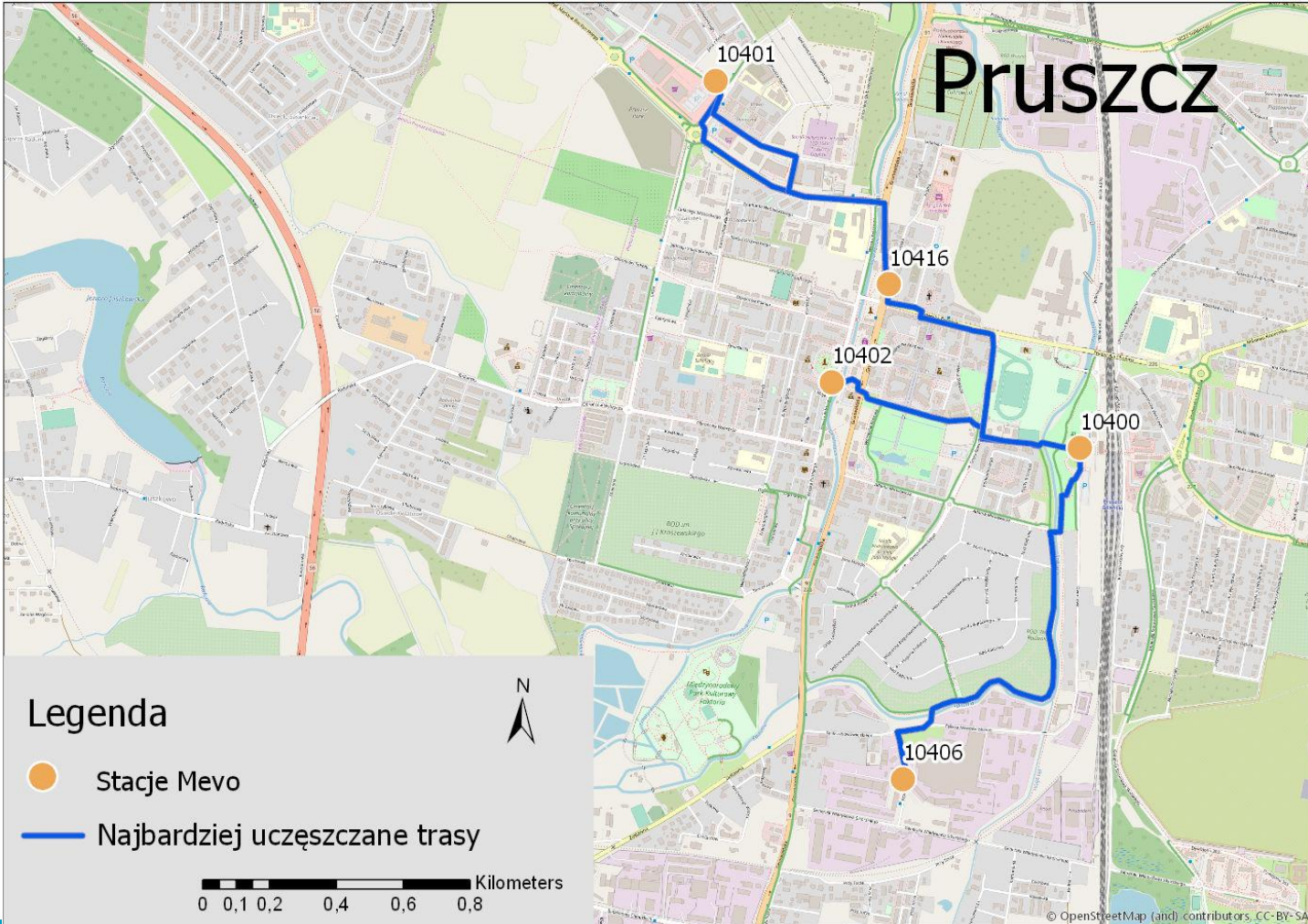
Obszar Metropolitalny  
Gdańsk Gdynia Sopot

# Pruszcz Gdański





Obszar Metropolitalny  
Gdańsk Gdynia Sopot





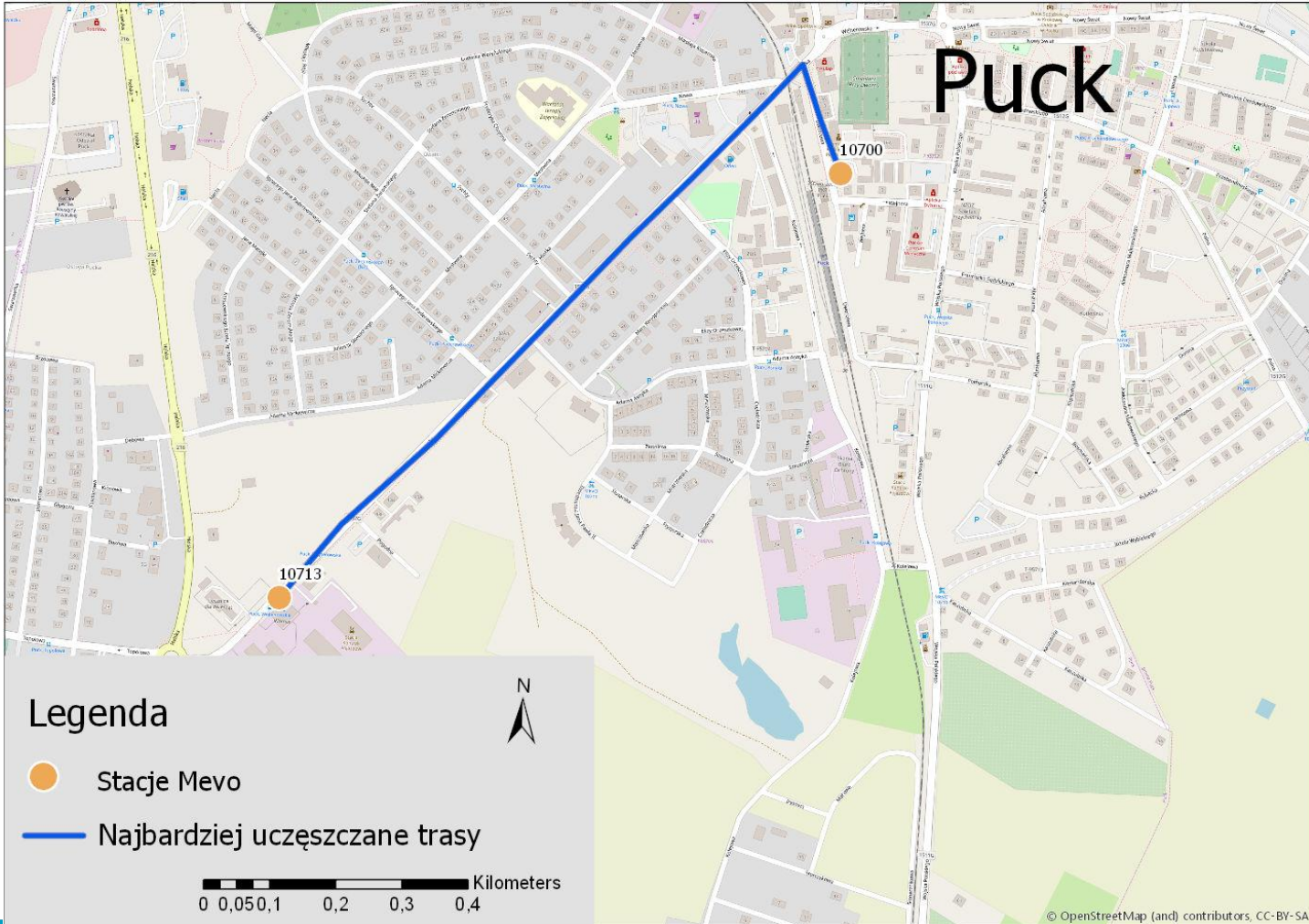
Obszar Metropolitalny  
Gdańsk Gdynia Sopot

# Puck

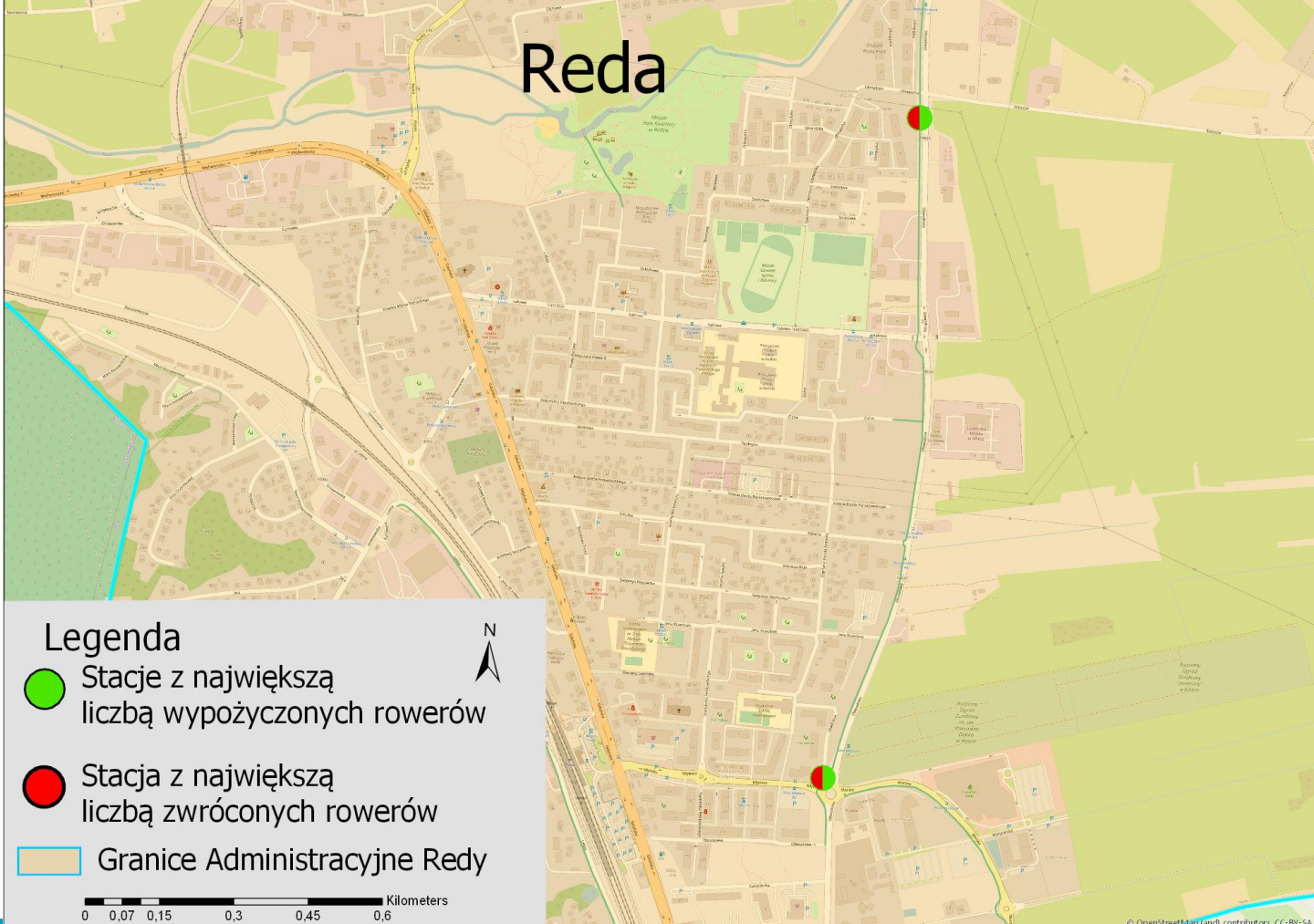


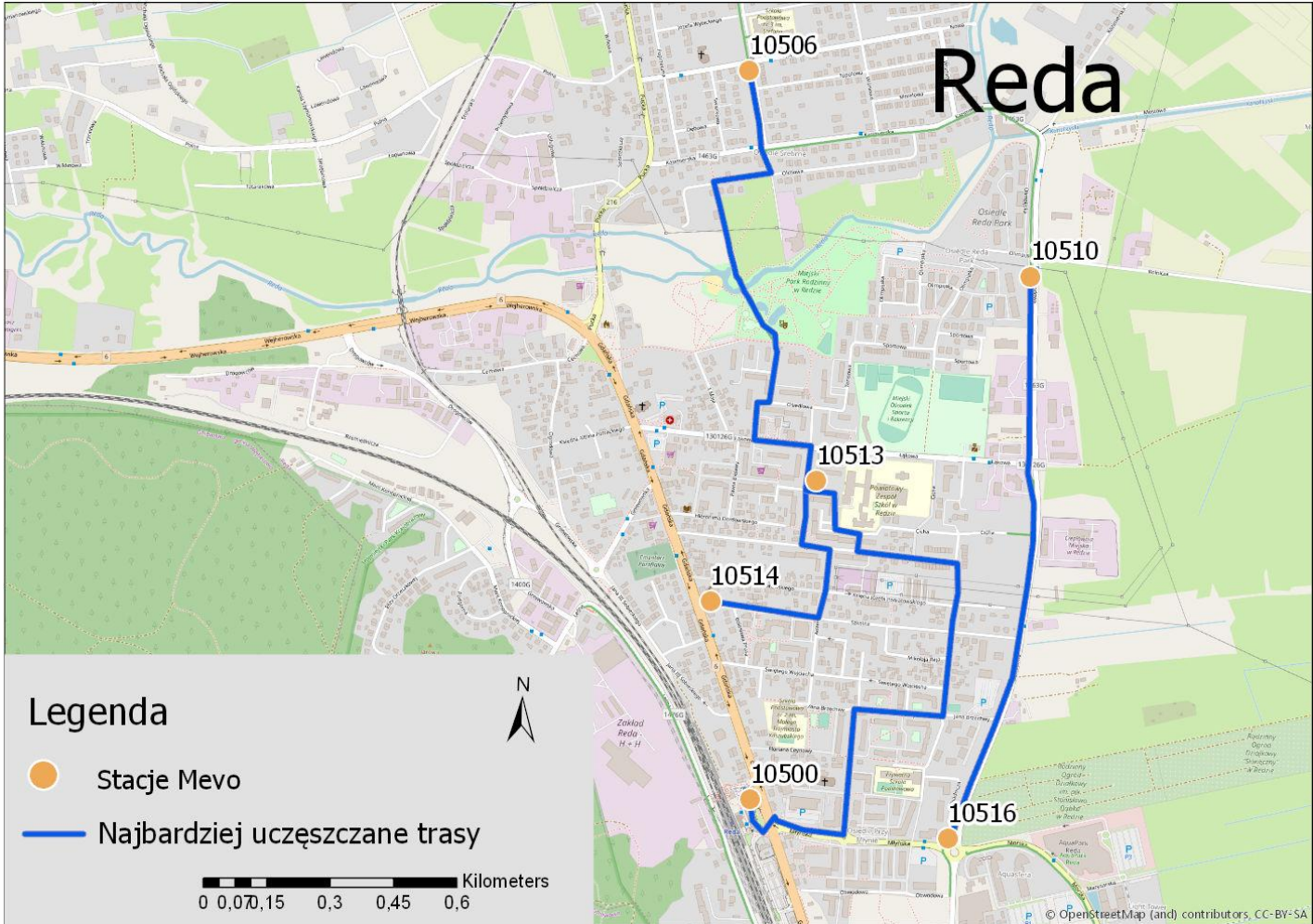


Obszar Metropolitalny  
Gdańsk Gdynia Sopot



# Reda







Obszar Metropolitalny  
Gdańsk Gdynia Sopot

# Rumia





Obszar Metropolitalny  
Gdańsk Gdynia Sopot







Obszar Metropolitalny  
Gdańsk Gdynia Sopot





## Podsumowanie

- **rowery najczęściej używane w dni robocze (poniedziałek-piątek)**
- wzmożony ruch przy dworcach i na popularnych trasach turystycznych
- rower MEVO spełnił swoje założenia: Krótkie dojazdy (ok. 4 km), między osiedlami mieszkalnymi a węzłami przesiadkowymi (SKM), głównie do pracy, szkoły.
- potrzeba promowania systemu wśród osób 60+

## Dialog techniczny



Konsultacje z wykonawcami potencjalnie zainteresowanymi operowaniem MEVO:

- **12 zgłoszeń** do udziału w dialogu
- **6 spotkań** z operatorami systemów rowerowych
- **20 grudnia** - zakończenia dialogu technicznego i przygotowanie raportu końcowego

## Dialog techniczny - podsumowanie

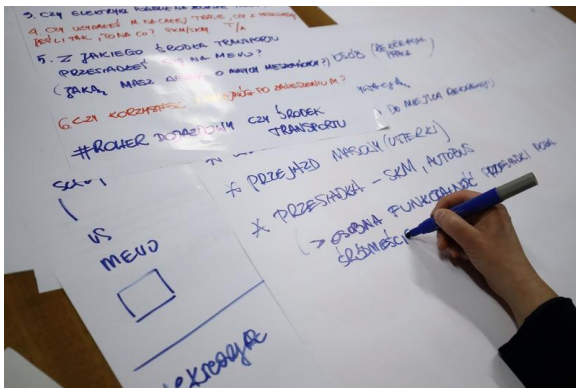
- uruchomienie rowerów **MEVO 1.0** jako pierwszy etap **MEVO 2.0**
- **MEVO 2.0 w całości elektryczne lub mieszane**
- minimalny czas dostawy rowerów 6-7 miesięcy
- **różne techniki ładowania baterii:** stacje / samoobsługowe bateriomaty / punkty wymiany baterii / wymiana baterii przez serwis
- **podwyższenie opłat** za wypożyczenie
- propozycja dodatkowych wpływów z reklam z citylightów przy stacjach

## Spotkanie z podwykonawcami - wnioski

- uruchomienie całej floty na raz (rezygnacja z Mevo w 2020 roku)
- system mieszany (50/50)
- egzekwowanie kar od użytkowników - m.in. przez podpięcie karty kredytowej
- decentralizacja serwisu i ładowania
- stacje ładowania baterii
- premiowanie wykonawcy za zwiększenie liczby wypożyczeń
- podniesienie cen abonamentów

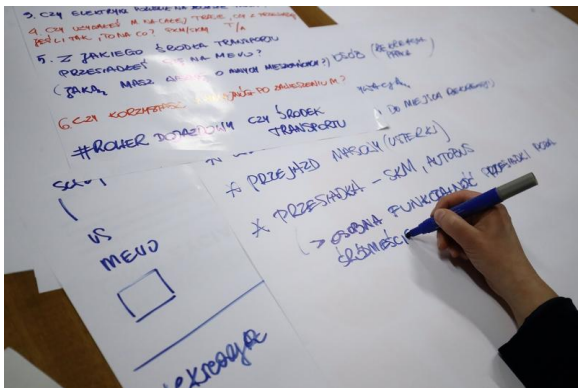


## Warsztaty z mieszkańcami - najczęstsze opinie



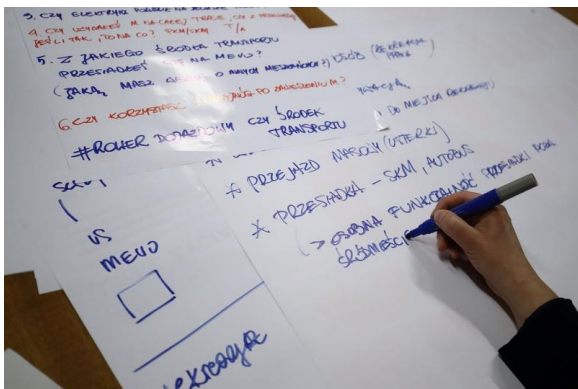
- gotowość na podwyższenie abonamentów
- podłączenie karty płatniczej do konta użytkownika
- zgoda na system mieszany
- jednakowe opłaty za rower zwykły i elektryczny
- możliwość jazdy z rozładowaną baterią
- integracja taryfowa z innymi systemami (np. SKM, karty miejskie)
- możliwość ładowania rowerów na stacjach
- więcej punktów serwisowych



## Warsztaty z mieszkańcami - Abonamenty/Opłaty



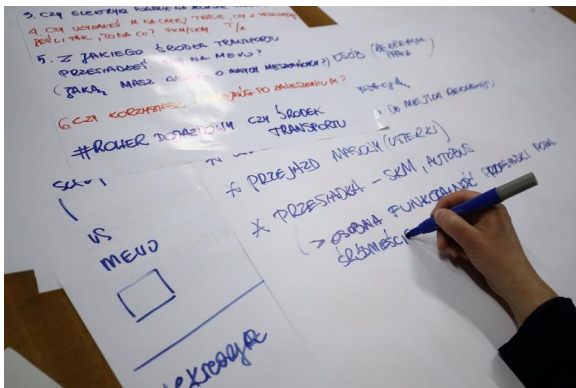
- wyższe opłaty abonamentowe 
- darmoczas 
- mniej minut w abonamencie 
- różne taryfy w ramach jednego konta (np. miesięczna + 2 dniowa) 
- naliczanie najkorzystniejszych opłat 
- jedna cena dla każdego typu roweru 
- premiowanie krótszych przejazdów 
- powiązanie z kartą płatniczą/płatnościami mobilnymi 

## Warsztaty z mieszkańcami - Środek transportu








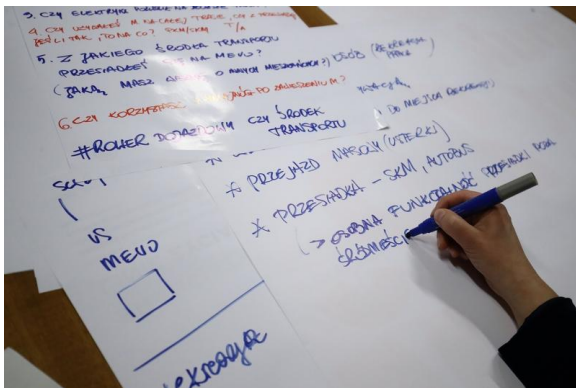
- powiązanie z rowerem MEVO innych systemów taryfowych, ze szczególnym uwzględnieniem komunikacji miejskiej i SKM 
- weryfikacja rozmieszczenia przystanków MEVO w dzielnicach o dużym rozproszeniu zabudowy 





## Warsztaty z mieszkańcami - Rower elektryczny czy zwykły

- system mieszany 
- wdrażanie w trybie “pomostowym” 
- rozładowana bateria nie blokuje przejazdu 
- ładowanie rowerów w stacjach 
- premiowanie użytkowników za dostarczenie rozładowanych rowerów 



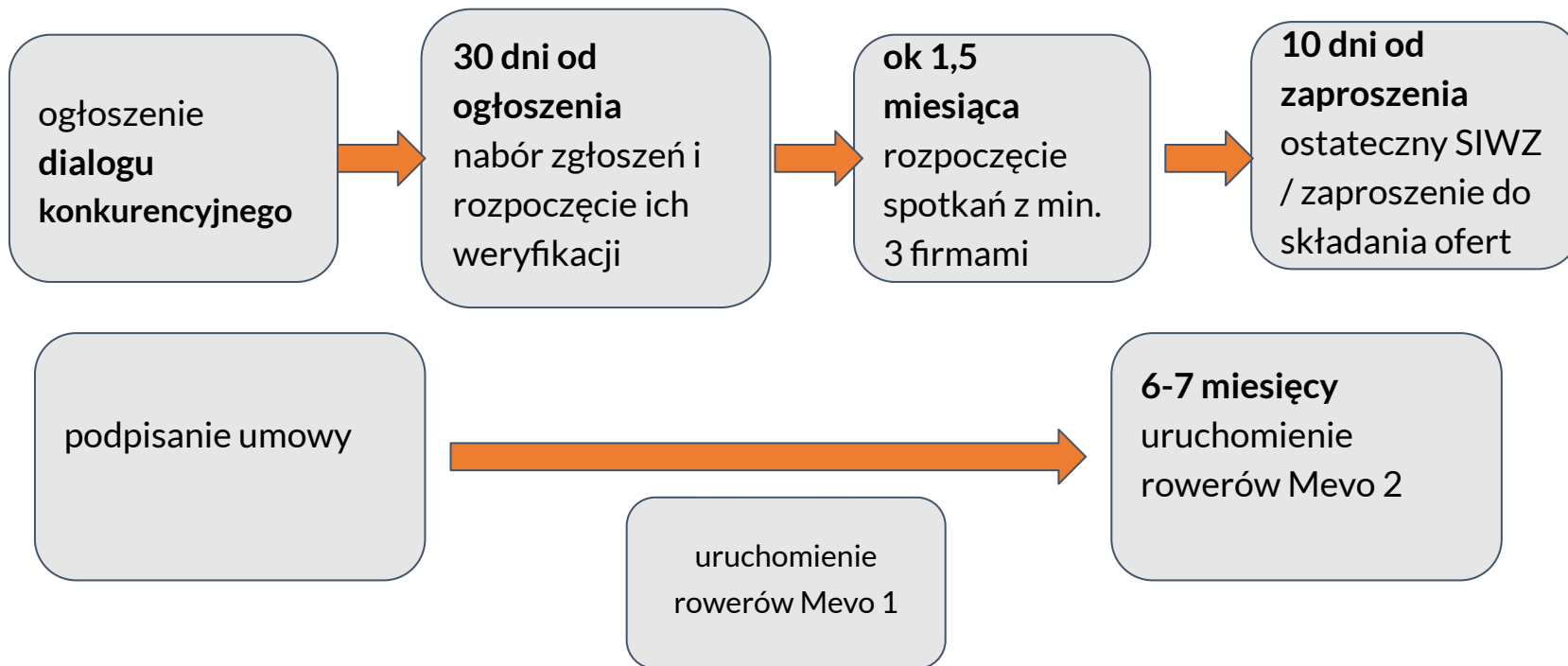
## Warsztaty z mieszkańcami - pozostałe uwagi

- przewożenie bagażu/dzieci ↓
- darmowy pierwszy miesiąc ↓
- rowery cargo ↓
- dwustronne pedały ↓
- Społeczna Sieć Użytkowników ↑
- badania użytkowników MEVO ↑

# Dialog konkurencyjny

1. dopuszczenie do złożenia ofert tylko **zweryfikowanych wykonawców**
2. ustalenie **założeń w porozumieniu** z oferentami
3. ograniczenie odwołań
4. zmniejszenie **ryzyka braku** ofert lub złożenia **ofert drogich**
5. **system szyty na miarę**

## DIALOG KONKURENCYJNY: szacunkowe terminy





- **do 100% elektryków**
- **możliwość jazdy z rozładowaną baterią**
- **wyższy abonament** (od 25 zł - zostanie zweryfikowana na podstawie badania)
- **mniej minut w abonamencie** (60 minut - weryfikacja w badaniu) = większa dostępność
- **więcej punktów ładowania baterii**
- **optymalizacja katalogu kar dla operatora**
- **integracja taryfowa** z innymi systemami (np. zniżki na rower dla posiadaczy biletu miesięcznego)

MeVo

Zapraszamy do dyskusji